



EURORAIL LOGISTICS DOO
member of Grampet Group

Kralja Milana 15
11000 Belgrade - Serbia
+381 11 3340 460
www.eurorail.rs
office@eurorail.rs

Broj: 287/2020

Datum: 28.06.2020.

GODIŠNJI IZVEŠTAJ O BEZBEDNOSTI EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD za 2019. godinu

Beograd, jun 2020.

Economic Society: EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD
Company Number: 20881798
Tax Identification Number: 107842754
Activity Code: 4920 – Rail Freight Transport
UIC Code: 3672 ERS



Name of the Bank: ERSTE GROUP BANK NOVI SAD – SERBIA
Domestic Currency Account: 340-11008239-27
Foreign Currency Account:
IBAN: RS3534000001100823927
Swift: GIBARS22

I – UVODNI DEO

1.1. Zakonski osnov za izradu godišnjeg izveštaja o bezbednosti Društva EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD

Zakonski osnov za izradu Godišnjeg izveštaja o bezbednosti privrednog društva za železnički prevoz robe EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD:

Na osnovu člana 6. Zakona o bezbednosti u železničkom saobraćaju („Službeni glasnik RS“, br. 41 od 31. maja 2018. godine), propisana je obaveza železničkog prevoznika da svake godine, najkasnije do 30. juna, dostavi Direkciji za železnice Godišnji izveštaj o bezbednosti za prethodnu kalendarsku godinu.

Direkcija za železnice donela je Pravilnik o elementima godišnjeg izveštaja o bezbednosti upravljača železničke infrastrukture i železničkog prevoznika i godišnjeg izveštaja Direkcije za železnice („Službeni glasnik RS“ br. 49/2019 od 16.07.2019. godine) na osnovu koga je izrađen ovaj izveštaj.



1.2. SADRŽAJ

I UVODNI DEO	2
1.1. Zakonski osnov za izradu Godišnjeg izveštaja o bezbednosti Društva EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD	2
II OSTVARIVANJE BEZBEDNOSNIH CILJEVA I REZULTATI BEZBEDNOSNIH PLANOVA	4
2.1. Mere i aktivnosti za ostvarivanje bezbednosnih ciljeva i rezultati bezbednosnih planova	4
2.1.1. Opis ostvarivanja bezbednosnih ciljeva i rezultati bezbednosnih ciljeva	4
2.1.2. Usporedni pregled planiranih bezbednosnih ciljeva i zajedničkih pokazatelja bezbednosti	4
III PRAĆENJE I ANALIZA ZAJEDNIČKIH POKAZATELJA BEZBEDNOSTI.....	5
3.1.1. Podaci o zajedničkim pokazateljima bezbednosti i podaci o nesrećama	5
3.1.2. Rezultati bezbednosnih izveštaja i preporuka	5
3.1.3. Podaci koji mogu imati uticaj na bezbednost železničkog saobraćaja	5
3.2. Razvoj bezbednosti na železnici	5
3.3. Ocena rizika	5
3.4. Informacije o trendu bezbednosti u železničkom prevozu robe	6
3.5. Predlozi za poboljšanje nivoa bezbednosti železničkog prevoza robe	6
IV REZULTATI INTERNE KONTROLE BEZBEDNOSTI	6
V PRIMEDBE O NEDOSTACIMA I KVAROVIMA NA VOZIM SREDSTVIMA	7

II – OSTVARIVANJE BEZBEDNOSNIH CILJEVA I REZULTATI BEZBEDNOSNIH PLANOVA

2.1. *Mere i aktivnosti za ostvarivanje bezbedonosnih ciljeva i rezultata bezbedonosnih planova*

2.1.1. *Opis u ostvarivanju bezbedonosnih ciljeva i rezultati bezbednosnih ciljeva*

Društvo EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD stara se o očuvanju i unapređivanju bezbednosti u prevozu robe, time što preduzima konkretne mere i aktivnosti na otklanjanju uočenih propusta i nedostataka koje se uočavaju kroz nadzor i kontrolu pri realizaciji prevoza.

Mere i aktivnosti koje su preduzimate ogledaju se u sledećem:

- doslednoj i potpunoj primeni važećih propisa od strane zaposlenih koji neposredno učestvuju u obavljanju poslova u železničkom saobraćaju;
- podizanje kvaliteta bezbednosne kulture, od strane zaposlenih koji neposredno učestvuju u obavljanju poslova u železničkom saobraćaju (mašinovođa, pregledača kola, vozovođa i manevrista);
- upoznavanje sa novodonetim propisima kroz izvršenje redovnog i vanrednog poučavanja osoblja prema važećim propisima (posebno u domenu koji se odnosi na obavljanje saobraćajne službe i bezbednosti u prevozu robe);
- praćenje plana propisanih periodičnih redovnih pregleda voznih sredstava, kao i upućivanje voznih sredstava na vanredne preglede po potrebi;
- saradnja sa upravljačem železničke infrastrukture - „Infrastrukturu železnice Srbije“ a.d. radi podizanja bezbednosti eksploatacije železničkog sistema na viši nivo.

Rezultati na ostvarivanju bezbednosnih ciljeva ogledaju se u pokazateljima ukupnog i relativnog broja nesreća i nezgoda.

2.1.2. *Uporedni pregled planiranih bezbednosnih ciljeva i zajedničkih pokazatelja bezbednosti*

Planirani bezbednosni ciljevi Društva definisani su u okviru procedure utvrđivanja kvantitativnih i kvalitativnih ciljeva organizacije kojim je određeno umanjeње relativnih pokazatelja (u odnosu na broj voznih kilometara) značajnih nesreća za 12%, u odnosu na prevoznike koji trenutno obavljaju veći obim prevoza. To se odnosi na:

- sudare vozova sa železničkim vozilima;
- iskliznuća vozova;
- nesreće na putnim prelazima;
- požare u železničkim vozilima;
- ostale nesreće.

U 2019. godini saobraćalo je 50 vozova za prevoz robe u organizaciji Društva EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD.

Broj realizovanih vozničkih kilometara u 2019. godini iznosio je 8.516.

Ostvareno je 8.749.214 brtkm u 2019. god.

III – PRAĆENJE I ANALIZA ZAJEDNIČKIH POKAZATELJA BEZBEDNOSTI

3.1.1 Podaci o zajedničkim pokazateljima bezbednosti i podaci o nesrećama

U 2019. godini pri saobraćaju vozova koje je pokretalo Društvo EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD nije bilo nesreća ili nezgoda.

3.1.2. Rezultati bezbednosnih izveštaja i preporuka

Za Društvo EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD Centar za istrage nesreća u saobraćaju nije donosio nikakve bezbednosne izveštaje i preporuke.

3.1.3. Podaci koji mogu imati uticaj na bezbednost železničkog saobraćaja

Od strane Društva EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD nema posebnih podataka koji mogu imati uticaj na bezbednost železničkog saobraćaja.

3.2. Razvoj bezbednosti na železnici

S obzirom da pri saobraćaju vozova koji su pokretani od strane EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD u 2019. godini nije bilo neželjenih, odnosno neplaniranih događaja iz domena nesreća i nezgoda, nije bilo potrebno donositi posebne mere bezbednosti kao posledice tih situacija.

3.3. Ocena rizika

Procedure i metode za praćenje i ocenu rizika se sprovode sa aspekta definisanih zadataka bezbednosti, sa ciljem održavanja i poboljšanja nivoa bezbednosti u prevozu robe.

Postupci za identifikaciju rizika u Društvu EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD su:

- rezultati istraga i analiza nesreća i nezgoda u okviru postupka pri nesrećama i nezgodama;
- rezultati interne kontrole i provere u okviru postupaka interne kontrole;
- praćenje SUB-a u okviru postupka praćenja;
- stručnih (ekspertskih) analiza;
- primena metoda za analizu rizika.

Na osnovu procene rizika, bezbednosnih mera i definisane odgovornosti zaposlenih, moguć je sveobuhvatan uvid u stanje bezbednosti. Takođe, za prepoznavanje zajedničkih rizika uzima se u obzir povezanost poslovnih procesa i poslovnih aktivnosti ostalih železničkih prevoznika i upravljača infrastrukturom.

U Društvu EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD u toku dosadašnje realizacije saobraćaja nije bilo potrebe za primenom zajedničkih bezbedonosnih metoda za procenu i ocenu rizika.

3.4. Informacije o trendu bezbednosti u železničkom prevozu robe

Nastale promene u revitalizaciji, rekonstrukciji i rehabilitaciji železničkih pruga na mreži pruga Infrastrukture Železnice Srbije značajno utiče na promenu organizacije, a time i na stepen bezbednosti saobraćaja. Naime, zbog prethodno navedenog, način regulisanja železničkog saobraćaja spušten je na pojedinim prugama na niži nivo (stanični razmak, osiguranje stanica, itd.) što bezbedonosno smanjuje elemente bezbednosti i usporava realizaciju saobraćaja.

Na osnovu realizovanog obima rada, broja i strukture nesreća i na osnovu analize opšteg trenda u razvoju bezbednosti u Društvu EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD, u poređenju sa prethodnim godinama, može se dati opšta ocena da je povećan trend bezbednosti.

3.5. Predlozi za poboljšanje nivoa bezbednosti železničkog prevoza robe

Usvajanjem Politike bezbednosti za Sistem upravljanja bezbednošću (SUB) za Društvo EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD definisana je vizija bezbednog prevoza u robnom saobraćaju, ključni bezbednosni ciljevi, kultura bezbednosti i njena načela, i iskazano je opredeljenje za sprovođenje i unapređenje svih mera bezbednosti i ispunjavanja zakonskih zahteva prilikom pružanja usluge prevoza robe u železničkom saobraćaju i to predstavlja najbolje predloge za poboljšanje nivoa bezbednosti u prevozu robe.

IV – REZULTATI INTERNE KONTROLE BEZBEDNOSTI

U 2019. godini, u domenu rada interne kontrole, izvršena je jedna delimična kontrola uvidom u personalnu dokumentaciju zaposlenih radi provere ispunjavanja uslova za obavljanje poslova zaposlenih koji neposredno učestvuju u obavljanju železničkog saobraćaja (mašinovođe, pregledači kola i vozovođe).

Naložene su dve mere po izvršenoj kontroli.

Naložene mere su izvršene.



EURORAIL LOGISTICS DOO
member of Grampet Group

Kralja Milana 15
11000 Belgrade - Serbia
+381 11 3340 460
www.eurorail.rs
office@eurorail.rs

Efekti naloženih mera su ažuriranje personalne dokumentacije zaposlenih.

V – PRIMEDBE O NEDOSTACIMA I KVAROVIMA NA VOZIM SREDSTVIMA

Na vozim sredstvima u toku eksploatacije u 2019. godini nije bilo nedostataka i kvarova na vozim sredstvima.

GENERALNI MENADŽER


Siniša Trkulja

