



EURORAIL LOGISTICS DOO
member of Grampet Group

Kralja Milana 15
11000 Belgrade - Serbia
+381 11 3340 460
www.eurorail.rs
office@eurorail.rs

Broj: 319/2021

Datum: 30.06.2021.

GODIŠNJI IZVEŠTAJ O BEZBEDNOSTI EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD za 2020. godinu

Beograd, jun 2021.

Economic Society: EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD
Company Number: 20881798
Tax Identification Number: 107842754
Activity Code: 4920 – Rail Freight Transport
UIC Code: 3672 ERS



Name of the Bank: ERSTE GROUP BANK NOVI SAD – SERBIA
Domestic Currency Account: 340-11008239-27
Foreign Currency Account:
IBAN: RS3534000001100823927
Swift: GIBARS22

I – UVODNI DEO

1.1. Zakonski osnov za izradu godišnjeg izveštaja o bezbednosti Društva EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD

Zakonski osnov za izradu Godišnjeg izveštaja o bezbednosti privrednog društva za železnički prevoz robe EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD:

Na osnovu člana 6. Zakona o bezbednosti u železničkom saobraćaju („Službeni glasnik RS“, br. 41 od 31. maja 2018. godine), propisana je obaveza železničkog prevoznika da svake godine, najkasnije do 30. juna, dostavi Direkciji za železnice Godišnji izveštaj o bezbednosti za prethodnu kalendarsku godinu.

Direkcija za železnice donela je Pravilnik o elementima godišnjeg izveštaja o bezbednosti upravljača železničke infrastrukture i železničkog prevoznika i godišnjeg izveštaja Direkcije za železnice („Službeni glasnik RS“ br. 49/2019 od 08.07.2019. godine) na osnovu koga je izrađen ovaj izveštaj.



1.2. SADRŽAJ

I UVODNI DEO	2
1.1. Zakonski osnov za izradu Godišnjeg izveštaja o bezbednosti Društva EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD	2
II OSTVARIVANJE BEZBEDNOSNIH CILJEVA I REZULTATI BEZBEDNOSNIH PLANOVA	4
2.1. Mere i aktivnosti za ostvarivanje bezbednosnih ciljeva i rezultata bezbednosnih planova	4
2.1.1. Opis ostvarivanja bezbednosnih ciljeva i rezultati bezbednosnih ciljeva	4
2.1.2. Uporedni pregled planiranih bezbednosnih ciljeva i zajedničkih pokazatelja bezbednosti	4
III PRAĆENJE I ANALIZA ZAJEDNIČKIH POKAZATELJA BEZBEDNOSTI.....	5
3.1.1. Podaci o zajedničkim pokazateljima bezbednosti i podaci o nesrećama	5
3.1.2. Rezultati bezbednosnih izveštaja i preporuka	5
3.1.3. Podaci koji mogu imati uticaj na bezbednost železničkog saobraćaja	5
3.2. Razvoj bezbednosti na železnici	5
3.3. Ocena rizika	5
3.4. Informacije o trendu bezbednosti u železničkom prevozu robe	6
3.5. Predlozi za poboljšanje nivoa bezbednosti železničkog prevoza robe	6
IV REZULTATI INTERNE KONTROLE BEZBEDNOSTI	7
V PRIMEDBE O NEDOSTACIMA I KVAROVIMA U ODVIJANJU ŽELEZNIČKOG SAOBRAĆAJA I UPRAVLJANJU INFRASTRUKTUROM	7

II – OSTVARIVANJE BEZBEDNOSNIH CILJEVA I REZULTATI BEZBEDNOSNIH PLANOVA

2.1. *Mere i aktivnosti za ostvarivanje bezbedonosnih ciljeva i rezultata bezbedonosnih planova*

2.1.1. *Opis u ostvarivanju bezbedonosnih ciljeva i rezultati bezbedonosnih ciljeva*

Društvo EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD stara se o očuvanju i unapređivanju bezbednosti u prevozu robe, time što preduzima konkretne mere i aktivnosti na otklanjanju uočenih propusta i nedostataka koje se uočavaju kroz nadzor i kontrolu pri realizaciji prevoza.

Mere i aktivnosti koje su preduzimate ogledaju se u sledećem:

- doslednoj i potpunoj primeni važećih propisa od strane zaposlenih koji neposredno učestvuju u obavljanju poslova u železničkom saobraćaju;
- podizanje kvaliteta bezbednosne kulture od strane železničkih radnika (mašinovođa, pregledača kola, vozovođa i manevrista); u tom smislu održani su radni sastanci sa železničkim radnicima na kojima su upoznati sa potrebom prepoznavanja i informisanja nadležnih pretpostavljenih sa svim odstupanjima u delu organizacije i realizacije saobraćaja koji mogu dovesti do ugrožavanja bezbednosti;
- upoznavanje sa novodonetim propisima kroz izvršenje redovnog i vanrednog poučavanja osoblja prema važećim propisima (posebno u domenu koji se odnosi na obavljanje saobraćajne službe i bezbednosti u prevozu robe);
- praćenje plana propisanih periodičnih redovnih pregleda voznih sredstava i preduzimanje mera u slučajevima kvarova ili defekata u okviru nadležnosti.

Rezultati na ostvarivanju bezbednosnih ciljeva ogledaju se u pokazateljima ukupnog i relativnog broja nesreća i nezgoda.

2.1.2. *Uporedni pregled planiranih bezbednosnih ciljeva i zajedničkih pokazatelja bezbednosti*

Planirani bezbedonosni ciljevi Društva definisani su u okviru procedure utvrđivanja kvantitativnih i kvalitativnih ciljeva organizacije kojim je određeno umanjenje relativnih pokazatelja (u odnosu na broj voznih kilometara) značajnih nesreća za 12%, u odnosu na prevoznike koji trenutno obavljaju veći obim prevoza. To se odnosi na:

- sudare vozova sa železničkim vozilima;
- iskliznuća vozova;
- nesreće na putnim prelazima;
- požare u železničkim vozilima;
- ostale nesreće.

U 2020. godini saobraćalo je 176 vozova za prevoz robe u organizaciji prevoznika EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD.

Broj realizovanih vozni kilometara u 2020. godini iznosio je 59.380,15.

Ostvareno je 63.803.970 brtkm u 2020. god.

III – PRAĆENJE I ANALIZA ZAJEDNIČKIH POKAZATELJA BEZBEDNOSTI

3.1.1 Podaci o zajedničkim pokazateljima bezbednosti i podaci o nesrećama

U 2020. godini pri saobraćaju vozova koje je pokretalo Društvo EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD dogodila se jedna (1) nesreća.

Dana 21.10.2021. godine došlo je do nesreće – iskliznuća voza br. 52954 u km 41+650 na bloku 2 stanice Sopot Kosmajski. Iz voza je isklizlo dvojica kola, posmatrano od čela voza, deveta kola br. 31 53 6634863-8 sa oba obrtna postolja i deseta kola br. 31 53 6666311-2 sa oba obrtna postolja.

3.1.2. Rezultati bezbednosnih izveštaja i preporuka

Za Društvo EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD Centar za istrage nesreća u saobraćaju nije donosio nikakve bezbedonosne izveštaje i preporuke.

3.1.3. Podaci koji mogu imati uticaj na bezbednost železničkog saobraćaja

Od strane Društva EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD nema posebnih podataka koji mogu imati uticaj na bezbednost železničkog saobraćaja.

3.2. Razvoj bezbednosti na železnici

S obzirom na vrstu nesreće koja se dogodila kod voza koji je saobraćao u organizaciji prevoznika EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD (iskliznuće kola), preduzete su mere vanrednog poučavanja pregledača kola iz oblasti propisa koji regulišu tehnički pregled kola u vozovima, odnosno priloga 9 Opšteg ugovora za korišćenje teretnih kola.

3.3. Ocena rizika

Procedure i metode za praćenje i ocenu rizika se sprovode sa aspekta definisanih zadataka bezbednosti, sa ciljem održavanja i poboljšanja nivoa bezbednosti u prevozu robe.

Postupci za identifikaciju rizika u Društvo EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD su:

- rezultati istraga i analiza nesreća i nezgoda u okviru postupka pri nesrećama i nezgodama;
- rezultati interne kontrole i provere u okviru postupaka interne kontrole;
- praćenje SUB-a u okviru postupka praćenja;
- stručnih (ekspertskih) analiza;
- primena metoda za analizu rizika.

Na osnovu procene rizika, bezbednosnih mera i definisane odgovornosti zaposlenih, moguć je sveobuhvatan uvid u stanje bezbednosti. Takođe, za prepoznavanje zajedničkih rizika uzima se u obzir povezanost poslovnih procesa i poslovnih aktivnosti ostalih železničkih prevoznika i upravljača infrastrukturom.

U Društvu EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD u toku dosadašnje realizacije saobraćaja nije bilo potrebe za primenom zajedničkih bezbedonosnih metoda za procenu i ocenu rizika, jer nije bilo značajnih promena (organizacionih, tehničkih i eksploatacionih).

3.4. Informacije o trendu bezbednosti u železničkom prevozu robe

Zbog potrebe revitalizacije, rekonstrukcije i rehabilitacije železničkih pruga na mreži pruga Infrastrukture Železnice Srbije, ovi radovi i dalje značajno utiču na promenu organizacije, a time i na stepen bezbednosti saobraćaja. Naime, zbog prethodno navedenog, promenjen je način regulisanja železničkog saobraćaja na pojedinim prugama (stanični razmak, osiguranje stanica, itd.) tako da bezbedonosno gledano smanjuje nivo bezbednosti i usporava izvršenje saobraćaja vozova.

Na osnovu odnosa između povećanog obima rada, broja i uzroka nesreća i nezgoda, kao i na osnovu analize opšteg trenda u razvoju bezbednosti u Društvu EURORAIL LOGISTICS DOO BEOGRAD, u poređenju sa prethodnim godinama, može se konstatovati da je nivo bezbednosti saobraćaja na zadovoljavajućem nivou.

3.5. Predlozi za poboljšanje nivoa bezbednosti železničkog prevoza robe

Jedan od vrlo bitnih elemenata koji su od uticaja na bezbednost prevoza je propisana regulativa koja definiše organizaciju i realizaciju prevoza. U tom smislu je vrlo važno propisima definisati sve segmente bitne za regulisanje železničkog prevoza, kako kod realizacije prevoza ne bi dolazilo do nejasnoća i nerazumevanja u primeni propisa. Takođe, podzakonska akta potrebno je u potpunosti usaglasiti sa donetim zakonima, a sve u cilju poboljšanja nivoa bezbednosti železničkog prevoza.

Isto tako, neophodno je posvetiti veću pažnju edukaciji, razmeni iskustava i zapažanja u delu propisne regulative, između činioca prevoza, a to su upravljač infrastrukture i prevoznici, uz medijaciju Direkcije za železnice.

Posebnu pažnju posvetiti nesrećama i nezgodama u železničkom saobraćaju, pri čemu bi bilo značajno da se, po utvrđivanju uzroka dešavanja istih, izvrši upoznavanje prevoznika i upravljača infrastrukture sa tim uzrocima i merama koje bi trebalo da se preduzmu i kako bi se kroz analizu ocene rizika i opasnosti uticalo na smanjenje mogućnosti nastanka nesreća ili nezgoda. Ove aktivnosti bi trebalo sprovesti u vidu sastanaka o bezbednosti železničkog saobraćaja i tematskih radionica gde bi medijatori bili predstavnici CINS-a i Direkcije za železnice, uz učešće upravljača infrastrukture i prevoznika.

IV – REZULTATI INTERNE KONTROLE BEZBEDNOSTI

U 2020. godini, u domenu rada interne kontrole, izvršeno je 6 internih kontrola i po istim je utvrđeno 179 nepravilnosti.

Naloženo je 11 mera po izvršenim kontrolama.

Izvršeno je 6 naloženih mera.

Ostvarena je relativna efikasnost u realizaciji naloženih mera, što se ogleda u neotklanjanju pojedinih naloženih mera za čiju realizaciju je potreban određeni vremenski period.

V – PRIMEDBE O NEDOSTACIMA I KVAROVIMA U ODVIJANJU ŽELEZNIČKOG SAOBRAĆAJA I UPRAVLJANJU INFRASTRUKTUROM

Stanje ispravnosti elemenata infrastrukture koje se ogleda u stanju pruga i postrojenja, kao i stanja elektrotehničkih postrojenja (signalizacija i telekomunikacije) je i dalje na nezadovoljavajućem nivou. Tu se, pre svega, misli na veliki broj i učestalost kvarova koje u većoj meri utiču na redovitost saobraćaja, a posredno mogu uticati i na bezbednost, tako da posebnu pažnju treba usmeriti na smanjenje broja kvarova elemenata infrastrukture.

GENERALNI MENADŽER


Siniša Trkulja 